



ECURIE BRENNUS

A S A YONNE



Samedi
03
et
Dimanche
04
mai

2^{ème}

2014

Course de côte

VHC de

Sens-Voisines



ENTREPRISE GENERALE
AUROUX-BUCKENS
89140 MICHERY 03-86-67-05-30



FFSA
COUPE DE FRANCE VHC **MONTAGNE**

REGLEMENT PARTICULIER

2^{ème} Course de Côte Régionale de Véhicules Historiques de Compétition

**SENS VOISINES
3 et 4 MAI 2014**

REGLEMENT PARTICULIER (en complément de l'épreuve régionale 40^{ème} édition)

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

L'ASA de L'YONNE organise avec le concours de l'Ecurie Brennus une épreuve automobile régionale de Véhicules Historiques de Compétition dénommée :

2^{ème} Course de Côte Régionale V.H.C de SENS VOISINES

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional Bourgogne Franche Comté sous le n°04 en date du **09/01/2014** et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° **R 28** en date du **20/01/2014**.

1.1P. OFFICIELS (voir règlement particulier de l'épreuve régionale).

Directeur de course : Mr HAMON C. licence n°29685

Commissaire technique responsable VHC : Mr LAVOLLAY M. licence n° 4882

1.2P. HORAIRES (voir règlement particulier de l'épreuve régionale).

ARTICLE 2P. VOITURES ADMISES (cf réglementation des courses de côte V.H.C).

Le nombre de voitures admises est fixé à 40.

ARTICLE 3P. SECURITE (cf réglementation des courses de côte V.H.C).

ARTICLE 4P. PUBLICITE cf règlement particulier de l'épreuve régionale).

ARTICLE 5P. LICENCES (voir réglementation générale).

ARTICLE 6P. ASSURANCES (voir règlement standard des Courses de Côte).

ARTICLE 7P. PARCOURS (identique à la course de côte régionale).

ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS (voir règlement standard des Courses de Côte et du règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les frais de participation sont fixés à 120 € . Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription, une photocopie de la 1^{ère} et de la 10^{ème} page du PTH.

ARTICLE 9P. CONTROLE ADMINISTRATIF (cf règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH de la voiture dûment visé par la FFSA, ainsi que le passeport technique.

ARTICLE 10P. VERIFICATIONS cf règlement particulier de l'épreuve régionale).

ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

11.1P. DISPOSITIONS GENERALES (conforme au règlement standard Courses de Côte).

11.2P. DISPOSITIONS PARTICULIERES

11.2.1P. Ordre de départ

Pour les essais et la course, les concurrents de l'épreuve V.H.C partiront devant les concurrents de l'épreuve régionale.

11.2.2P. Essais

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essais de bout en bout.

11.2.3P. Carburants – Pneumatiques – Equipements

Conforme au règlement standard Courses de Côte et annexe K en ce qui concerne les pneumatiques.

11.2.4P. Numéros de course

Voir règlement particulier de l'épreuve régionale ou règlement standard Courses de Côte.

11.2.5P. Echauffement des pneumatiques

Conforme au règlement standard Courses de Côte.

11.2.6P. Conférence aux pilotes (briefing)

Voir règlement particulier de l'épreuve régionale.

11.2.7P. Pénalités

Conforme au règlement standard Courses de Côte.

11.2.8P. Classements

Pour les essais chronométrés

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de l'épreuve, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

Pour la course

L'épreuve se disputera sur **trois manches** et le classement sera établi en fonction du meilleur temps réalisé sur une manche.

Pour prétendre à être classés, les concurrents devront avoir effectué au moins une montée de course.

Les classements seront établis de la façon suivante :

- . Un classement séparé pour chacune des catégories 1, 2, 3, 4, et 5 sans division de classe.
- . Un classement séparé pour les « CLASSIC » qui ne figureront pas au classement des VHC.

ARTICLE 13P. PRIX

Tous les concurrents classés seront récompensés.

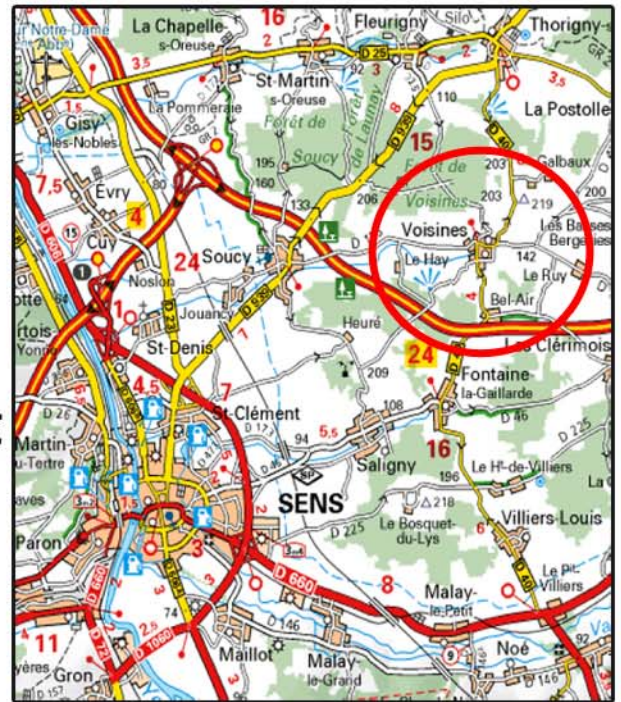
ARTICLE 14P. DISTRIBUTION DES PRIX

Elle aura lieu le 04 MAI 2014 à 19h30 .

SENS - VOISINES

Longueur 1500 m
Pente moyenne 5%

1 à 10 Commissaires de route
Chaque poste est équipé de radio



1
Rue des Fossés
AU DEPART
Direction de Course
Ambulance
ESC
Médecin

CHRONO

AFFICHAGE des Temps

CHRONO

SECOURISTES
et AMBULANCE

RAIL DE SÉCURITÉ

PUBLIC éloigné de 15m

TALUS

PUBLIC éloigné de 30m
Derrière des Grillages

ZONE INTERDITE au Public

ZONE AUTORISÉE au Public

