

A S A YONNE

ECURIE BRENNUS

# 44<sup>ÈME</sup> COURSE DE CÔTE DE SENS-VOISINES

+ VHC  
+ VHRS  
+ ENERGIES NOUVELLES  
(ÉLECTRIQUES)

CHALLENGE  
A S A YONNE  
COURSES DE COTE



Essais libres:  
Samedi de 15h00 à 18h30  
Essais et courses:  
Dimanche de 8h30 à 18h30

## RÈGLEMENT

# 12 ET 13 MAI 2018



FFSAV  
COUPE DE FRANCE MONTAGNE



E.Leclerc

APS  
Auto Prestige Sénonais



## **6<sup>ème</sup> Course de Côte Régionale de Véhicules Historiques de Compétition**

**SENS VOISINES  
12 et 13 MAI 2018**

### **REGLEMENT PARTICULIER ( en complément de l'épreuve régionale 44<sup>ème</sup> édition )**

#### **ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE**

L'ASA de L'YONNE organise avec le concours de l'Ecurie Brennus une épreuve automobile régionale de Véhicules Historiques de Compétition dénommée :

#### **6<sup>ème</sup> Course de Côte Régionale V.H.C de SENS VOISINES**

Le présent règlement a été approuvé par la ligue régionale BFC sous le n° **05-26** en date du **29 Décembre 2017**.

**1.1P. OFFICIELS** ( voir règlement particulier de l'épreuve régionale ).

Directeur de course : Mr HAMON C. licence n°29685.

Commissaire technique responsable VHC : Mr Santiago CANO licence n°35161.

**1.2P. HORAIRES** ( voir règlement particulier de l'épreuve régionale ).

**ARTICLE 2P. VOITURES ADMISES** ( cf réglementation des courses de côte V.H.C ).

Le nombre de voitures admises est fixé à 40.

**ARTICLE 3P. SECURITE** (cf réglementation des courses de côte V.H.C ).

**ARTICLE 4P. PUBLICITE** cf règlement particulier de l'épreuve régionale ).

**ARTICLE 5P. LICENCES** ( voir réglementation générale ).

**ARTICLE 6P. ASSURANCES** ( voir règlement standard des Courses de Côte ).

**ARTICLE 7P. PARCOURS** ( identique à la course de côte régionale ).

**ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS** ( voir règlement standard des Courses de Côte et du règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les frais de participation sont fixés à **120 € (avec publicité)** ou **110 € pour 5 engagements groupés** .  
Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription, une photocopie de la 1<sup>ère</sup> et de la 10<sup>ème</sup> page du PTH.

**ARTICLE 9P. CONTROLE ADMINISTRATIF** (cf règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH de la voiture dûment visé par la FFSA, ainsi que le passeport technique.

**ARTICLE 10P. VERIFICATIONS** cf règlement particulier de l'épreuve régionale ).

#### **ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

**11.1P. DISPOSITIONS GENERALES** ( conforme au règlement standard Courses de Côte ).

#### **11.2P. DISPOSITIONS PARTICULIERES**

##### **11.2.1P. Ordre de départ**

Pour les essais et la course, les concurrents de l'épreuve V.H.C partiront devant les concurrents de l'épreuve régionale.

##### **11.2.2P. Essais**

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essais de bout en bout.

##### **11.2.3P. Carburants – Pneumatiques – Equipements**

Conforme au règlement standard Courses de Côte et annexe K en ce qui concerne les pneumatiques.

##### **11.2.4P. Numéros de course**

Voir règlement particulier de l'épreuve régionale ou règlement standard Courses de Côte.

##### **11.2.5P. Echauffement des pneumatiques**

Conforme au règlement standard Courses de Côte.

**11.2.6P. Conférence aux pilotes (briefing)**

Voir règlement particulier de l'épreuve régionale.

**11.2.7P. Pénalités**

Conforme au règlement standard Courses de Côte.

**11.2.8P. Classements**

**Pour les essais chronométrés**

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de l'épreuve, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

**Pour la course**

L'épreuve se disputera sur **4 manches** et le classement sera établi en fonction du meilleur temps réalisé sur une manche.

Pour prétendre à être classés, les concurrents devront avoir effectué au moins une montée de course.

Les classements seront établis de la façon suivante :

- . Un classement séparé pour chacun des groupes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 et 9 sans division de classe.
- . Un classement séparé pour les « CLASSIC » qui ne figureront pas au classement des VHC.

**ARTICLE 13P. PRIX**

Tous les concurrents classés seront récompensés.

**ARTICLE 14P. DISTRIBUTION DES PRIX**

Elle aura lieu le 13 MAI 2018 au Foyer Communal à 18 h 30.

# **1<sup>ère</sup> Course de Côte régionale de Véhicules Historiques de Régularité Sportive (V.H.R.S.)**

**SENS-VOISINES  
12 et 13 MAI 2018**

## **REGLEMENT PARTICULIER (en complément de l'épreuve régionale 44<sup>ème</sup> édition)**

### **ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE**

L'ASA DE L'YONNE organise avec le concours de l'ECURIE BRENNUS, une épreuve automobile régionale de Véhicules Historiques de Régularité Sportive dénommée :

#### **1<sup>ère</sup> Course de Côte Régionale V.H.R.S. de SENS-VOISINES**

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue régionale BFC sous le numéro **05-26** en date du **29 Décembre 2017**.

#### **1.1P. OFFICIELS**

(voir règlement particulier de l'épreuve régionale).

Directeur de course : **Mr. HAMON C.** licence n° 29685.

Commissaire technique responsable VHRS : **Mr. CANO Santiago** licence n° 35161.

#### **1.2P. HORAIRES**

(voir règlement particulier de l'épreuve régionale).

Ordre de départ : derrière les VHC.

### **ARTICLE 2P. VOITURES ET EQUIPEMENTS**

**2.1 VOITURES ADMISES** (cf. réglementation générale).

Le nombre de voitures admises est fixé à **20**.

**ARTICLE 3P. SECURITE** (cf. réglementation générale).

**ARTICLE 4P. PUBLICITE** (cf. règlement particulier de l'épreuve régionale).

### **ARTICLE 5P. LICENCES**

Les pilotes doivent être titulaires, soit d'une licence conducteur valable ou obtenir un titre de participation Montagne délivré au moment des vérifications.

**ARTICLE 6P. ASSURANCES** (voir règlement standard des courses de côte).

**ARTICLE 7P. PARCOURS** (identique à la course de côte régionale).

**ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS** (voir règlement standard des courses de côte et du règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les frais de participation sont fixés à **120 € (avec publicité)**.

**ARTICLE 9P. CONTROLE ADMINISTRATIF** (cf. règlement particulier de l'épreuve régionale).

**ARTICLE 10P. VERIFICATIONS** (cf. règlement particulier de l'épreuve régionale).

**ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

**11.1P. DISPOSITIONS GENERALES** (conforme au règlement standard des courses de côte).

**11.2.1P. Ordre de départ**

Pour les essais et la course, les concurrents de l'épreuve V.H.R.S. partiront derrière les concurrents de l'épreuve V.H.C.

**11.2.8P. Classements**

Les concurrents choisiront, soit une moyenne basse ou une moyenne haute. Chaque dixième non respecté fera l'objet d'une pénalité de 1 point.

**ARTICLE 13P. PRIX**

Tous les concurrents classés recevront un trophée souvenir.

**ARTICLE 14P. DISTRIBUTION DES PRIX**

Elle aura lieu le **Dimanche 13 Mai 2018 au Foyer Communal à 18 h 30.**

## **1ère Course de Côte régionale Energies nouvelles**

L'épreuve est ouverte aux **véhicules électriques et hybrides.**

Pour participer, les concurrents devront être en possession de leur permis de conduire et d'une licence conducteur valable ou obtenir un titre de participation Montagne délivré au moment des vérifications.

Le chronométrage sera effectué à titre indicatif.

Les participants devront être équipés d'un casque homologué et ne devront pas porter de vêtements en nylon.

**INSCRIPTIONS :**

Les frais de participation sont fixés à **100€.**

**ORDRE DE DEPART :**

Pour les essais et la course, les concurrents partiront derrière les concurrents de l'épreuve V.H.R.S.

**PRIX :**

Tous les participants recevront un trophée souvenir.

**DISTRIBUTION DES PRIX :**

Elle aura lieu le **Dimanche 13 Mai 2018 au Foyer Communal à 18 h 30.**

# SENS - VOISINES

Longueur 1650 m  
Pente moyenne 5%

1 à 10 Commissaires de route  
Chaque poste est équipé de radio

